



**КАРАР**

15 май 2017 й.

Үрге Кыйғы ауылы

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 51

15 май 2017 г.

с. Верхние Киги

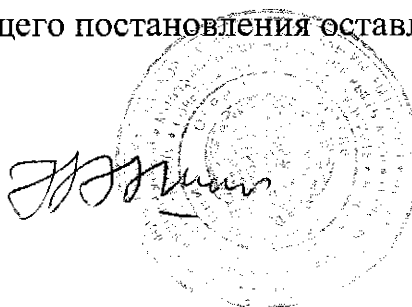
**Об утверждении Программы комплексного  
развития транспортной инфраструктуры сельского  
поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района  
Кигинский район Республики Башкортостан  
на 2017-2020 годы и с перспективой до 2032 года**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Администрации сельского поселения Верхнекигинский сельсовет, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Уставом Администрации СП Верхнекигинский сельсовет

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Администрации сельского поселения Верхнекигинский сельсовет на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года.
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения текста постановления с приложением на информационном стенде в здании администрации сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан по адресу: с.Верхние Киги, ул.Советская, д.16 и на официальном сайте в сети «Интернет».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения



Н.А.Шамиев

Утверждена постановлением главы  
сельского поселения Верхнекигинский  
сельсовет муниципального района  
Кигинский район Республики  
Башкортостан от 15.05.2017 №51

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЕКИГИНСКИЙ  
СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КИГИНСКИЙ РАЙОН  
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	1-2
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	2-3
3. ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ-----	4
4. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	4
5. ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	4-9
6. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ -----	10-11
7. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ( ПРИЛОЖЕНИЕ 1) -----	12-13
8. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	13
9. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ -----	13-14

## ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан на 2017-2032 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования Верхнекигинский сельсовет сельское поселение на 2017-2032 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» - постановление № 6 от 15.02.2016г. «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан на 2017- 2032 годы»
Разработчик программы	Администрация сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан

Исполнители программы	Администрация сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2017-2032 г.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из регионального бюджета.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- приобретение материалов и ремонт дорог;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения;</li> <li>- ремонт, строительство пешеходных дорожек.</li> </ul>
--	--

## **2. Общие сведения**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения Верхнекигинский сельсовет. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### **Демографическое развитие сельского поселения**

Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет расположено на северо-востоке республики в 240 км от Уфы и в 42 км от железнодорожной станции Сулея Челябинской области. Рядом протекают реки Киги, Леуза, Карамалы, Карайлы. Через село проходят трассы Бирск-Тастуба-Сатка, Малояз-Верхние Киги-Новобелокатай. Центр Кигинского района- село Верхние Киги. Граничит на севере с Белокатайским, на северо-западе — с Мечетлинским, на западе — с Дуванским, на юге — с Салаватским районами, а на востоке — с Челябинской областью. Площадь Кигинского района — 1688 км<sup>2</sup>. Район образован 20 августа 1930 года когда согласно постановлению президиума ВЦИК было ликвидировано деление Башкирской Автономной Республики на кантоны. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В

состав сельского поселения входит 3 населенных пункта: д.Теплый Ключ, д.Юнусово, д.Кизетамак.

Численность населения поселения составляет: 8345 чел. Общая протяженность улично - дорожной сети автомобильных дорог в сельском поселении составляет примерно 80 км. Асфальтовое покрытие на данный момент имеется на автомобильных дорогах протяженностью около 24.77 км. Протяженность автомобильных дорог, которые планируется отремонтировать и построить за 2017 - 2020 г.г., примерно составляет 3.5 км. Уточнения будут производиться по мере составления проектно - сметной документации. Примерный объем финансирования на 2017 - 2020 г.г. составляет 3,5 млн. рублей.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Асфальтовое покрытие имеет улицы в с.Верхние Киги ул. Крупская, Айская, 8 Марта, Добрая, Заводская, Ибрагимова, Карайлинская, Колхозная, Красноармейская, Ленина, Майская, Микрорайон, Мира, Нагорная, пер. Салавата, пер. Шафиева, Салавата, Советская, Солнечная, Степная, Строительная, Техническая, Урожайная, Файрузова, Шагимарданова, Шафиева, Юбилейная, Электрическая. Остальные улицы по всей протяженности имеют гравийно-грунтовые покрытия.

### **3. Внешний транспорт.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Через село проходят региональные автотрассы Бирск — Тастуба — Сатка, Малояз — Верхние Киги — Новобелокатай.

### **4. Общественный транспорт.**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения Верхнекигинский сельсовет отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### 5. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения.

№ п/п	Название улиц	Протяженность, км.			Год строительства дорог	
		Всего	В том числе		с твердым покрытием	из них, а/б
			с твердым покрытием	из них, а/б		
1	2	3	4	5	6	7
	с. Верхние Киги					
1	ул. Айса	1,1	-	-	-	-
2	ул. Айская	1,41	1,41	1,41	-	2013
3	ул. 8 Марта	1,23	1,23	1,23	-	2012
4	ул. Батыра	1,1	1,1	-	-	2011
5	ул. Г. Тукая	0,5	0,5	-	1996	-
6	ул. Гагарина	0,65	0,65	-	1997	-
7	ул. Дорожная	1,10	1,1	-	2005	-
8	ул. Добрая	0,8	0,8	0,7	-	2001
9	ул. Дружбы	0,35	0,35	-	-	-
10	ул. Заводская	1,34	1,34	1,01	-	2005
11	ул. З. Ахуновой	0,9	-	-	-	-
12	ул. Ибрагимова	2,38	2,38	2,38	-	2007
13	ул. И. Гайнетдинова	0,75	-	-	-	-
14	ул. Карайлинская	1,54	1,54	1,54	-	1992
15	ул. Карамалы	0,57	0,57	-	1993	-
16	ул. Кигинская	0,73	0,73	-	1992	-
17	ул. Колхозная	0,2	0,2	0,2	-	2001
18	ул. Комсомольская	0,3	0,3	-	2004	-

19	ул. Красноармейская	0,28	0,28	0,28	-	2001
20	ул. Крупская	1,85	1,85	1,59	1991	2013
21	ул. Кузнечная	0,2	0,2	-	2005	-
22	ул. Ленина	4,03	4,03	3,63	2010	1978
23	ул. Лесная	0,25	0,25	-	2004	-
24	ул. Луговая	1,32	-	-	-	-
25	ул. М. Гафури	0,78	0,78	-	2009	-
26	ул. Майская	1,1	1,1	1,1	-	1995
27	ул. Микрорайон	2,1	2,1	2,1	-	2012-2013
28	ул. Мира	0,58	0,58	0,58	-	1991
29	ул. Молодежная	0,3	0,3	-	2013	-
30	ул. Мостовая	0,33	0,33	-	1997	-
31	ул. М. Джалыля	0,23	0,23	-	1996	-
32	ул. М. Сахаутдиновой	0,96	-	-	-	-
33	ул. Нагорная	1,51	1,51	0,21	1998	-
34	ул. Н. Хакима	1,37	1,37	-	2005	-
35	ул. Октябрьская	0,81	0,81	-	1998	-
1	2	3	4	5	6	7
36	пер. Салавата	0,5	0,5	0,5	-	2003
37	пер. Шафиева	0,27	0,27	0,27	-	1998
38	ул. Подгорная	2,9	2,9	-	2011	-
39	ул. Полевая	1,29	1,29	-	2005	-
40	ул. Речная	0,46	0,46	-	1997	-
41	ул. Р.Хакимова	0,5	0,5	-	-	2014
42	ул. Рослова	0,44	0,44	-	2005	-
43	ул. Российская	0,58	-	-	-	-
44	ул. Р. Шафи	0,76	-	-	-	-
45	ул. Х.Карима	0,78	-	-	-	-
46	ул. Садовая	0,62	0,62	-	1998	-



47	ул. Салавата	1,3	1,2	0,1	-	1998
48	ул. Советская	1,43	1,43	1,16	-	2003
49	ул. Солнечная	0,27	0,27	0,27	-	1999
50	ул. Сосновая	0,31	0,31	-	-	2013
51	ул. 40 лет Победы	0,3	0,3	-	-	2001
52	ул. Степная	0,49	0,49	0,49	-	2001
53	ул. Строительная	0,63	0,63	0,63	-	1983
54	ул. Техническая	0,93	0,93	0,29	1997	1985
55	ул. Уральская	1,34	1,34	-	2006	-
56	ул. Урожайная	0,7	0,7	0,3	2014	-
57	ул. Файрузова	1,21	1,21	1,21	-	2001
58	ул. Цветочная	1,53	1,53	-	2005	-
59	ул. Шагимарданова	1,2	1,2	0,55	2011	1997
60	ул. Шафиева	0,46	0,46	0,46	-	1987
61	ул. Электрическая	0,21	0,21	0,21	-	2013
62	ул. Юбилейная	0,3	0,3	0,3	-	1995
63	Общая протяженность проездов между уличными дорогами - переулки	10,09	1,68	0,84	-	-
					-	-
	д. Юнусово				-	-
1	ул. С. Юлаева	1,3	1,3	-	2013	-
					-	-
	д. Кизетамак				-	-
1	ул. Салавата	0,85	0,85	-	2004	-
					-	-
	д. Теплый Ключ				2004	-
1	ул. Родниковая	1,1	1,1	-	-	-

## **6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории сельского поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы.

□ модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы с 2017 - 2020 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

□ тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся

незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;
  - 2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
  - 3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
  - 4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
  - 5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
  - 6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Верхнекигинский сельсовет, а также средства муниципального дорожного фонда муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан.
- Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

#### Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения.

Реализация Программы осуществляется администрацией сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан . Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета а также средства муниципального дорожного фонда муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация сельского

поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан и организации коммунального комплекса. Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Верхнекигинский сельсовет муниципального района Кигинский район Республики Башкортостан.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

### Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление инженерно-коммунальной, транспортной инфраструктуры поселения;
- снижение затрат предприятий ЖКХ;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

## 7. Приложение № 1 к Программе.

### ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты на строительство м. руб
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	До 2020г.	0,18
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	2018-2020	1,0
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	2017-2020	0,4
Комплексное строительство дорог и тротуаров при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства перспектива	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	перспектива	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	2020	0,1
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах сельского поселения на основе решений настоящего Программы.	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	2017-2020	-
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Сельское поселение Верхнекигинский сельсовет	До 2019 г.	-

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:  
на первую очередь (2020г.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении ( на перспективу) .

## **8. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).*

## **9. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:**

Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями. Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц. Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);*
- 3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*